



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-244 Km 58+100m

Trecho: Br-153 / São Miguel do Araguaia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Br-153 / São Miguel do Araguaia

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Trafego

Geometria da Via:

☒Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 585 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com interferência de acessos lindeiros, presencialmente a acesso para aeródromo de Porangatu. Pelas características geométricas da pista em aclive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para localidade, colocando a segmentos com aspecto crítico a segurança viária, em especial as incorporações a rodovia por fluxo vindo da cidade Porangatu e as travessias na rodovia para acessar o aeródromo e bairro de outro lado da rodovia.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021:

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

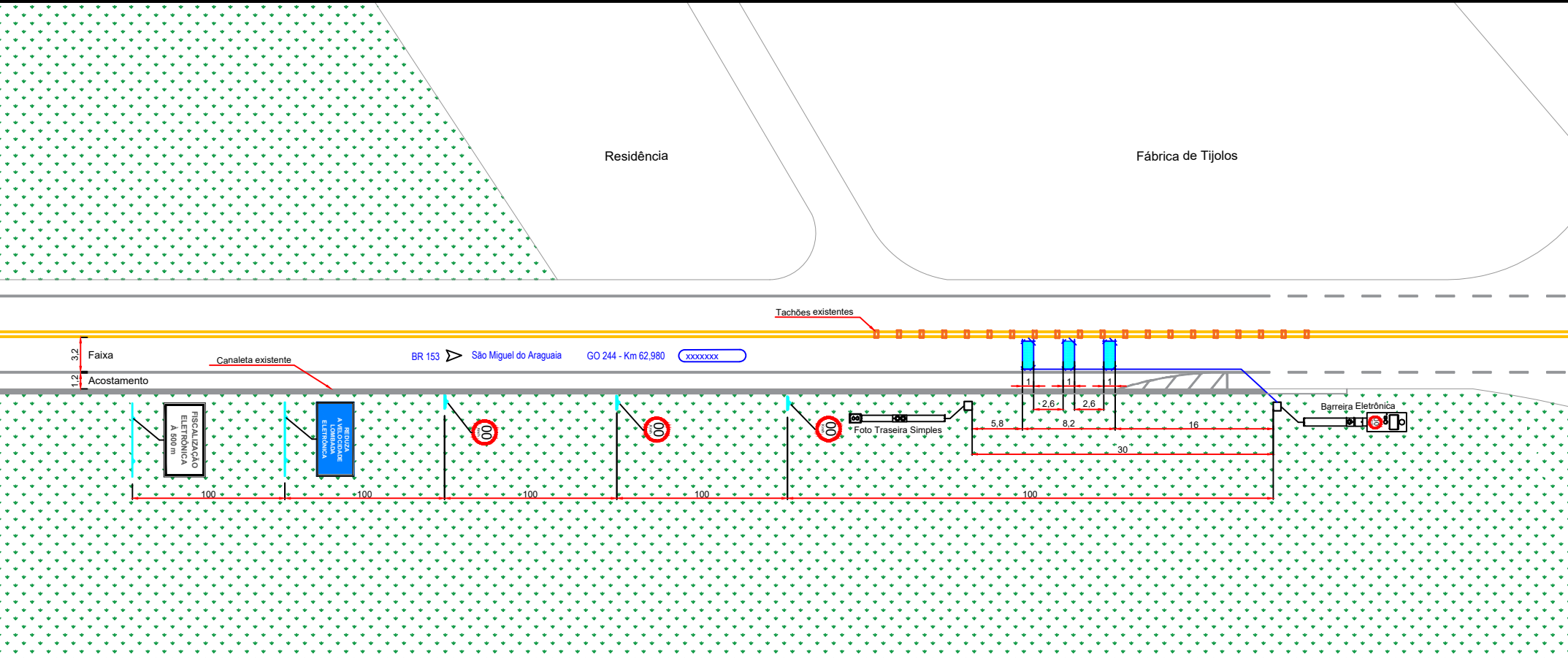
Assinatura:

Data: 10/08/2021



# CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS				
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:		Item	Descrição	QTD.	
01	XXXXXX	GO 244, Km 62,980 - (BR 153 / São Miguel do Araguaia)	BARREIRA	HELP	KMLI	Poste de Energia Padrão fica a 70m do equipamento		01	Barreira Simples	01	
02	XXXXXX	GO 244, Km 62,980 - (BR 153 / São Miguel do Araguaia)	BARREIRA	HELP	KMLI			02	Foto Traseira Simples	01	
03								03	Câmera	02	
04								04	Flash	01	
05						Tensão	Sinal de Celular	Coordenadas Geográficas	05	Controladora	01
06									06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07									07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08									08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09											
						220V		13°24'52"S 49°08'58"W			



LEGENDA

	Poste de Energia Média Tensão		Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
	Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
	Sinalização Vertical a Implantar		Unidade de Medidas: Metros
	Sinalização Vertical Existente		Escala de Projeto: Sem Escala
	Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico

CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:

Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 09/10/2020

Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 09/10/2020