



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-244 Km 58+300m

Trecho: Br-153 / São Miguel do Araguaia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: São Miguel do Araguaia / Br-153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

☒ Ative () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 691 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com interferência de acessos lindeiros, presencialmente a acesso para aeródromo de Porangatu. Pelas características geométricas da pista em aclive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para localidade, colocando a segmentos com aspecto crítico a segurança viária, em especial as incorporação a rodovia por fluxo vindo da cidade Porangatu e as travessias na rodovia para acessar o aeródromo e bairro de outro lado da rodovia.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021:

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

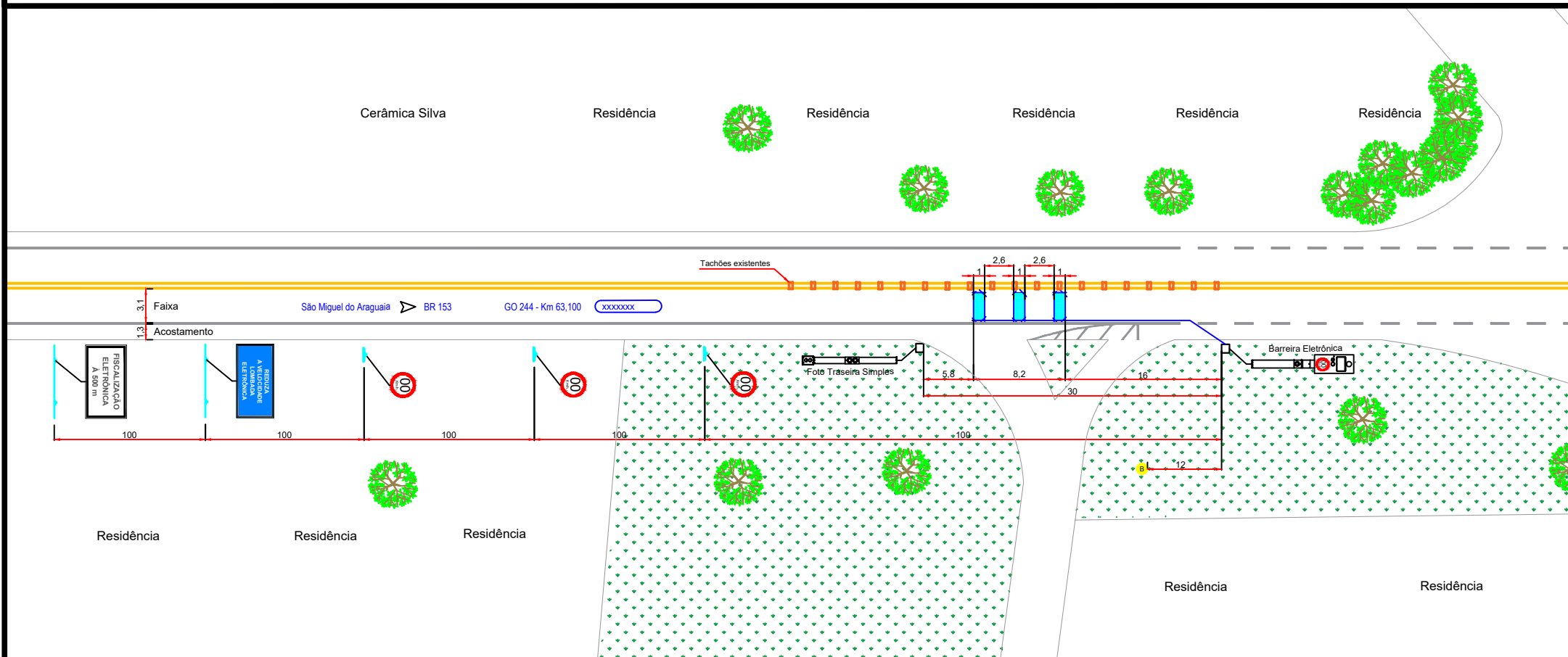
Matrícula: 18173/V









Assinatura:

Data: 10/08/2021

CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 244, Km 63,100 - (São Miguel do Araguaia / BR 153)	BARREIRA	HELP	KMLI	Poste de Energia Padrão fica a 70m do equipamento	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04						Tensão	04	Flash	01
05						Sinal de Celular	05	Controladora	01
06						Coordenadas Geográficas	06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXXX - XX</div> <div>_____ Data</div> <div>Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo			Cliente:	
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento			Contrato:	
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo			Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
		Sinalização Vertical a Implantar		Unidade de Medidas: Metros			Data do Projeto: 09/10/2020	
		Sinalização Vertical Existente		Escala de Projeto: Sem Escala			Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira	
		Sinalização Vertical a Ser Removida					Data Revisão:	
				Versão: 1	Data: 09/10/2020			