



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-244 Km 60+700m

Trecho: Br-153 / São Miguel do Araguaia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Br-153 / São Miguel do Araguaia

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 691 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



- Crianças Pessoas c/ Deficiência Pedestres Ciclistas
 Veículos Não Motorizados Trânsito de Animais Selvagens Outros:

Obras de Arte:

- Passarela Passagem Subterrânea Viaduto Ponte
 Pórtico Linha Férrea Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%)) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com interferência de acessos lindeiros, presencialmente a acesso para aeródromo de Porangatu. Pelas características geométricas da pista em aclave suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para localidade, colocando a segmentos com aspecto crítico a segurança viária, em especial as incorporações a rodovia por fluxo vindo da cidade Porangatu e as travessias na rodovia para acessar o aeródromo e bairro de outro lado da rodovia.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021:

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

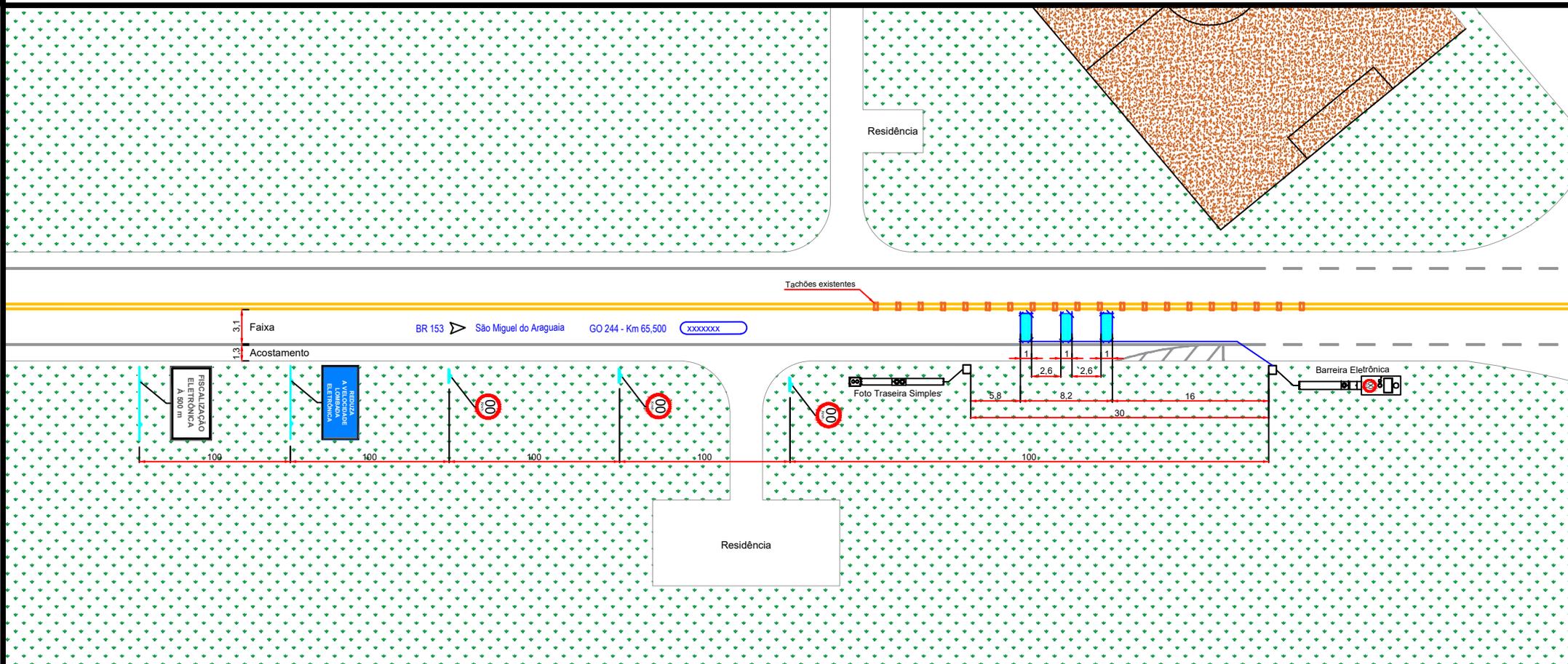
DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO

Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo
01	XXXXXX	GO 244, Km 65,500 - (BR 153 / São Miguel do Araguaia)	BARREIRA	HELP	KMLI
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					

Nota: Poste de Energia Padrão fica a 70m do equipamento		
Tensão	Sinal de Celular	Coordenadas Geográficas
220V		13°25'13"S 49°10'22"W

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Item	Descrição	QTD.
01	Barreira Simples	01
02	Foto Traseira Simples	01
03	Câmera	02
04	Flash	01
05	Controladora	01
06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07	Placa Educativa Reduz a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01



LEGENDA	
	Poste de Energia Média Tensão
	Poste de Energia Baixa Tensão
	Poste de Iluminação Pública
	Indicação de Sentido
	Sinalização Vertical a Implantar
	Sinalização Vertical Existente
	Sinalização Vertical a Ser Removida
	Tachão
	Laço Indutivo
	Base Equipamento
	Fiu Laço Indutivo
	Unidade de Medidas: Metros
	Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:
Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 09/10/2020
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1 Data: 09/10/2020