



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-244 Km 60+900m

Trecho: Br-153 / São Miguel do Araguaia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: São Miguel do Araguaia /Br-153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

☒Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 691 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com interferência de acessos lindeiros, presencialmente a acesso para aeródromo de Porangatu. Pelas características geométricas da pista em aclive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para localidade, colocando a segmentos com aspecto crítico a segurança viária, em especial as incorporações a rodovia por fluxo vindo da cidade Porangatu e as travessias na rodovia para acessar o aeródromo e bairro de outro lado da rodovia.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021:

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

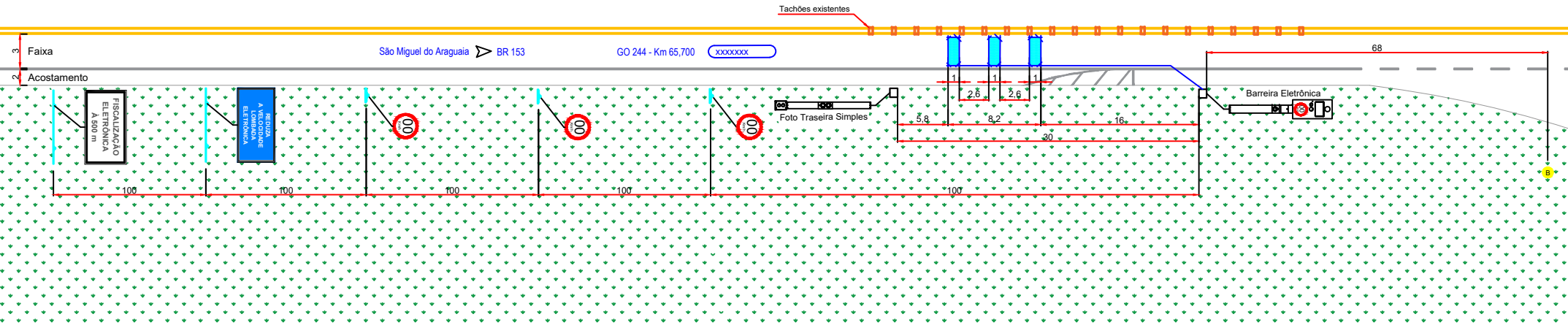
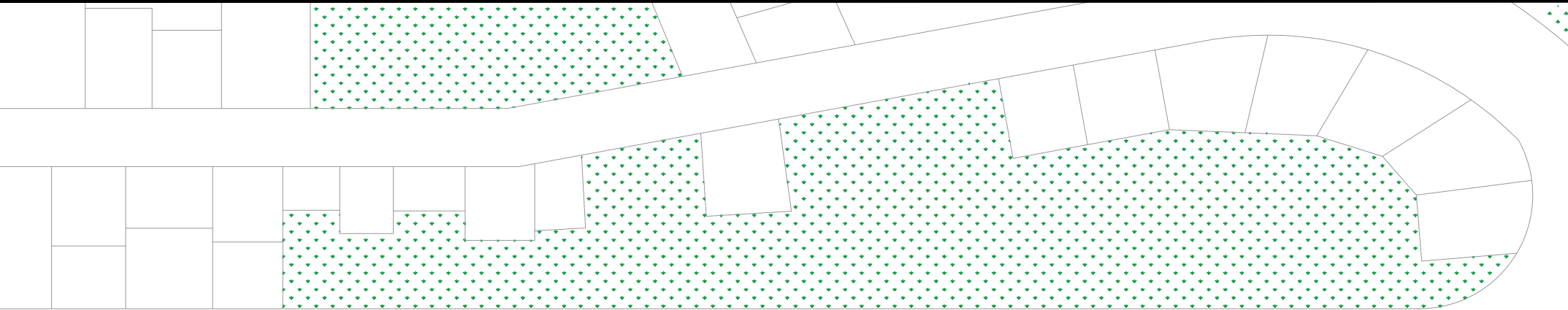
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

| DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO | | | | | | | RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS | | |
|--|---------------------|---|-------------|-------|--------|--|-------------------------|--|------|
| Faixas | Cod. do Equipamento | Endereço | Equipamento | Marca | Modelo | Nota: | Item | Descrição | QTD. |
| 01 | XXXXXX | GO 244, Km 65,700 - (São Miguel do Araguaia - BR 153) | BARREIRA | HELP | KMLI | <div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div> </div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>13°24'53"S 49°04'05"W</div> | 01 | Barreira Simples | 01 |
| 02 | | | | | | | 02 | Foto Traseira Simples | 01 |
| 03 | | | | | | | 03 | Câmera | 02 |
| 04 | | | | | | | 04 | Flash | 01 |
| 05 | | | | | | | 05 | Controladora | 01 |
| 06 | | | | | | | 06 | Placa R 19 - Ø 0,80m | 03 |
| 07 | | | | | | | 07 | Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m | 01 |
| 08 | | | | | | | 08 | Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m | 01 |
| 09 | | | | | | | | | |



| | | |
|---------|-------------------------------------|-------------------------------|
| LEGENDA | Poste de Energia Média Tensão | Tachão |
| | Poste de Energia Baixa Tensão | Lazo Indutivo |
| | Poste de Iluminação Pública | Base Equipamento |
| | Indicação de Sentido | Fiu Lazo Indutivo |
| | Sinalização Vertical a Implantar | Unidade de Medidas: Metros |
| | Sinalização Vertical Existente | Escala de Projeto: Sem Escala |
| | Sinalização Vertical a Ser Removida | |

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:
Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 09/10/2020
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 09/10/2020